 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

**Tema:** Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

**Adiciónese** los siguientes Artículos en la **PORTE II - TÍTULO II. ESTRATEGIA FINANCIERA DEL PLAN DE DESARROLLO.**

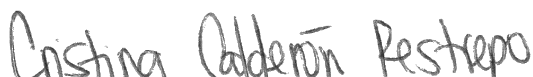
TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA <b>ADICIONAR</b>	RAZÓN DE LA <b>ADICIÓN</b>
Artículo Nuevo.	<p><b>Artículo XXX. ASIGNACIÓN PRESUPUESTAL A LA UAERMV Y LOS FDL, A PARTIR DEL RECAUDO POR CONCEPTO DE LA SOBRETASA A LA GASOLINA.</b> La Administración Distrital, a través de la Secretaría Distrital de Hacienda, establecerá la distribución de los recursos originados por concepto de la sobretasa a la gasolina, en cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 128 del Decreto 352 de 2002, así:</p> <p>1. El 12% será destinado a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación</p>	<p>Las observaciones y/o hallazgos sobre aparentes irregularidades contractuales, presupuestales y/o técnicas en la ejecución de obras de infraestructura pública por parte de los FDL son reiterados y preocupantes.</p> <p>Desde el ejercicio de control político y hasta el reporte en medio de comunicación, se han sabido de obras contratadas por los FDL que no se ajustaron a la norma contractual y/o en su ejecución fueron objeto de adiciones y/o prórrogas que no se justificaban en su complejidad o avances efectivos. Todo un</p>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p>y Mantenimiento Vial (UAERMV).</p> <p>2. El 8% será destinado a los Fondos de Desarrollo Local (FDL).</p> <p><b>Parágrafo:</b> La distribución de los recursos anteriormente definida comenzará a regir a partir de la entrada en vigencia del presente acuerdo.</p>	<p>despropósito de la administración pública y sus recursos.</p> <p>Por otro lado, resaltando las posibilidades administrativas que tiene la UAERMV para intervenir en obras de infraestructura pública directamente, pero sin obviar sus limitaciones presupuestales ante el reto del mantenimiento de la malla vial, vemos con potencial beneficio para la ciudad un fortalecimiento de la UAERMV, que le permita mejores condiciones de funcionamiento y mayor alcance en sus acciones.</p> <p>En consideración de todo lo anterior, se encuentra técnicamente viable un ajuste de la asignación presupuestal entre los FDL y la UAERMV.</p>
--	---	---

Cordialmente,

Firma

  
H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO  
**PARTIDO NUEVO LIBERALISMO**